	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Remont ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry”</p>
---	---


OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Pawonków a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA – MAR”
- pomiary i wizja w terenie,
- wytyczne zlecniodawcy,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Remont ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry”</p>
---	---

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest remont ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym wytyczenie geodezyjne trasy,
- usunięcie korzeni drzew,
- remont siedmiu przepustów,
- zdjęcie warstwy na całej szerokości ścieżki rowerowej wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki rowerowej,


3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Plan sytuacyjny

Przedmiotowa ścieżka rowerowa znajduje się na terenie administracyjnym Gminy Pawonków. Tereny przeznaczone pod remont ścieżki zostały wydzielone wzdłuż drogi powiatowej Lubliniec - Koszvice. Obecnie projektowana trasa ścieżki rowerowej przebiega przez tereny leśne.

3.2. Profil podłużny

Przedmiotowa ścieżka przebiega w terenie płaskim.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Remont ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry”</p>
---	---

3.3. Odwodnienie

Przedmiotowy odcinek odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody powierzchniowo na przyległe tereny.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebieg tras zostały dostosowane do stanu istniejącego. W ramach zadania planuje się wykonanie ścieżki rowerowej długości 2860,00m o stałej szerokości 2,00m. Rozwiązanie sytuacyjne remontu ścieżki rowerowej łączącej Kośmidry z Lublińcem zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej rysunek nr 2.1 - 2.6 skala 1:500. W ciągu ścieżki zaprojektowano siedem przepustów.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe


Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu terenu. Projektowane spadki poprzeczne ścieżki zostały przedstawione na przekroju typowym rys. nr 3 skala 1:25.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

1. - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (0-63mm) gr. 25cm
2. - Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (0-31,5mm) gr. 10cm

Projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3. skala 1:25.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Remont ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry”</p>
---	---

4.4. Odwodnienie

W ramach budowy ścieżki przewiduje się odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny. Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano remont siedmiu przepustów (2 średnicy 400mm, 3 średnicy 600mm, 1 średnicy 1000, 1 przepust 2 x 2000mm).

5. UWAGI KOŃCOWE

5.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.


5.2. Uzbrojenie terenu

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie. Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

6.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej

	<p>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Remont ścieżki rowerowej na odcinku od granicy miasta Lubliniec do miejscowości Kośmidry”</p>
---	---

oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

6.2. Dane do wytyczenia

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

6.4. Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.